

HYDROSTOPP[®]

R E M S Y S T E E M

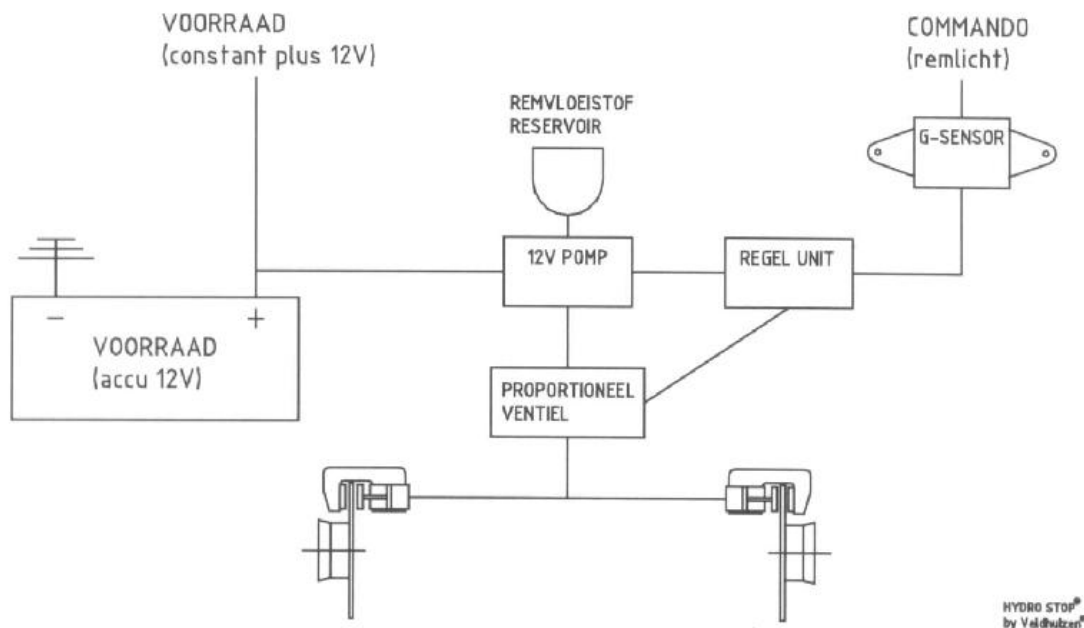
APK INSTRUCTIE HYDROSTOPP REMSYSTEEM

Algemene Periodieke Keuring voor aanhangwagens en opleggers met hydrostopp remsysteem verplicht wanneer:

- aslast(en) > 3.500 kg
- maximale massa beladen voertuig > 3.500 kg

Controle remwerking volgens handboek APK, aanvullende permanente eisen, titel 7 artikel 73-76.

Het remsysteem werkt volgens onderstaande tekening



De 12v voeding wordt geleverd door het trekkend voertuig middels de 15 polige stekker verbinding (zie foto 1).

De G sensor, regelunit en de hydraulische pomp zijn ingebouwd in een RVS kist onder of naast het voertuig (zie foto 2 en 3).

De ALR is uitgevoerd op 1 as (zie foto 4).



foto 1



foto 3



foto 2



foto 4

De remproef op de rollenremtestbank moet uitgevoerd worden met een simulatie van een maximaal beladen voertuig.

Het is hiervoor noodzakelijk om de G sensor te simuleren , zodat deze een maximaal stuursignaal uitgeeft aan de regelunit welke de hydraulische pomp aanstuurt.

De G sensor staat in gebruiksklare toestand altijd horizontaal afgesteld op de steun in de kist. **Het is belangrijk dat deze voor de juiste remwerking altijd wordt terug(geplaatst) op de zelfde positie, met de 2 aanwijzers recht tegenover elkaar (zie foto 5), aanwijzer van de G sensor tegenover de bovenste vaste aanwijzer.**

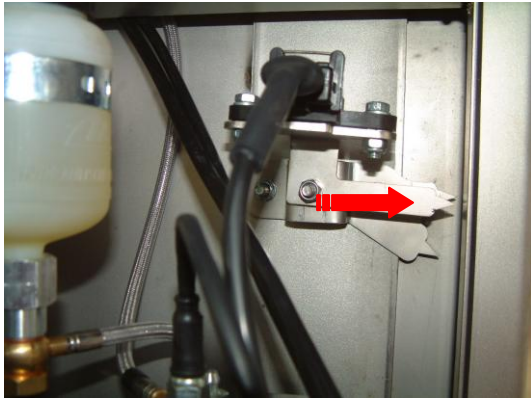


foto 5



foto 6

Voor een maximaal stuursignaal moet de borgmoer m6 van het kantelmechanisme worden losgedraaid, en de aanwijzer van de G sensor dient vastgezet te worden gelijk met de onderste vaste aanwijzer (zie foto 6).

Er kunnen nu remtesten worden uitgevoerd, en kan de remvertraging worden gemeten volgens artikel 76 van de aanvullende permanente eisen.

Belangrijk!!

G sensor na testen altijd terug zetten en borgen op de gebruikstand (foto5)

Bij vragen kunt u ook bellen met onze onderhoudswerkplaats:

Maandag-vrijdag: 08.00-17.00 uur

0346-259605